

## Miljørapport - Ørsta vidaregåande skule



Innrapporterte miljøprestasjoner og  
miljøtiltak for 2013

Handlingsplan for 2014

Rapportstatus: Levert

## Generelt

År	Omsetning	Antall årsverk	Antall elever og ansatte
2010	42,16 Millioner kr.		341
2013	47,98 Millioner kr.	71	392

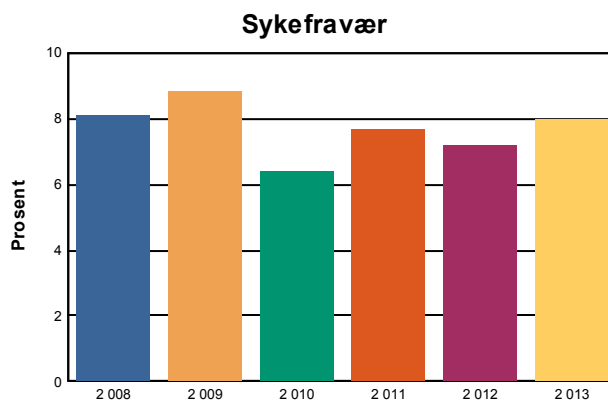
**NB! Omsetning ble registrert inkludert mva. t.o.m. 2009-rapporten**

**Inntil 2010 inneholdt indikatoren kun antall elever, mens den nå inkluderer både elever og ansatte**

Kommentarer: 79 ansatte og 313 elever.

## Arbeidsmiljø

År	Sykefravær
2008	8,10 %
2009	8,80 %
2010	6,40 %
2011	7,70 %
2012	7,20 %
2013	8,00 %



Kommentarer: Sjukefraværet er større grunna mange langtidssjukemelde.

## Innkjøp

Antall miljøvennlige:	Produkt	Produkter for videresalg	Egen drift - miljømerket	Egen drift - økologisk	Leverandører	Andel grønne anskaffelser
År	Produkt					
2009					1	
2010			1			40 %
2011			1			40 %
2012			1			40 %
2013		0	0	5	10	

Kommentarer:

Papirforbruk:

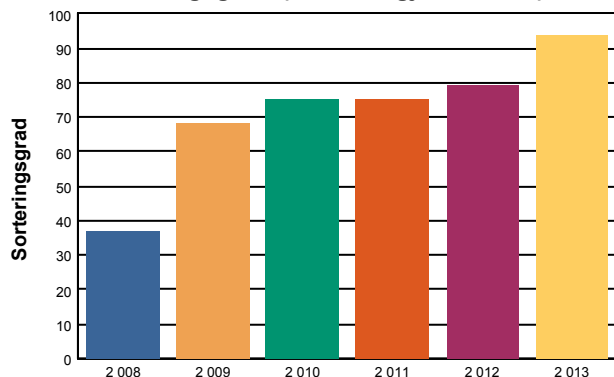
År	Totale mengder innkjøpt papir:	
2010	2100	kg
2011	2000	kg
2012	1950	kg
2013	1839	kg

Papirforbruk fordelt på antall elever og ansatte 4,69 kg

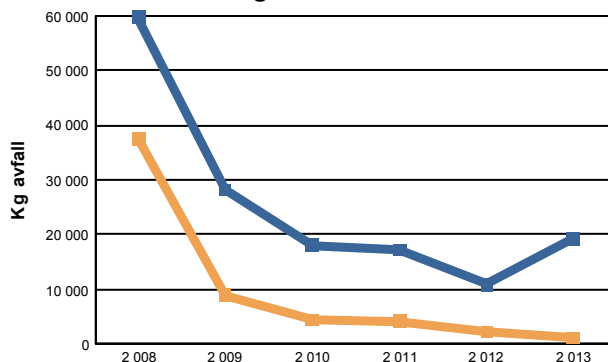
Avfall

År	Sum Sortert (kg)	Sum Usortert (kg)	Total mengde avfall (kg)	Kildesorteringsgrad	Kilo restavfall pr elev	Omsetning pr kg restavfall
2008	22150	37500	59650	37 %	127,55 Kg	
2009	19245	8930	28175	68 %	30,69 Kg	
2010	13620	4400	18020	76 %	12,90 Kg	9 582 kr/kg
2011	12954	4250	17204	75 %	Kg	
2012	8630	2230	10860	79 %	Kg	
2013	18192	1150	19342	94 %	2,93 Kg	41 722 kr/kg

Sorteringsgrad (materialgjenvunnet)



Totale mengder avfall + usortert



Blå linje = totale mengder avfall (i kg)  
 Oransje linje = sum usortert avfall (i kg)

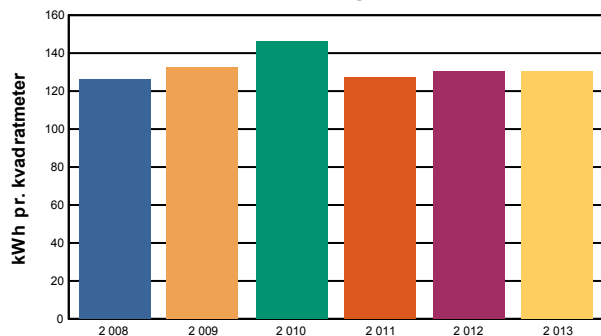
Kommentarer:

Vi har ikkje hatt gode nok rutiner for registrering av avfall siste året, men vi har laga nye rutiner for registrering.

## Energi

År	Total energibruk	Areal (m <sup>2</sup> )	Spesifikk energibruk	Energibruk pr elev
2008	1 219 858 kWh	9685	126 kWh/m <sup>2</sup>	4 149,2 kWh
2009	1 279 738 kWh	9685	132 kWh/m <sup>2</sup>	4 397,7 kWh
2010	1 419 493 kWh	9685	147 kWh/m <sup>2</sup>	4 162,7 kWh
2011	1 235 953 kWh	9685	128 kWh/m <sup>2</sup>	kWh
2012	1 262 633 kWh	9685	130 kWh/m <sup>2</sup>	kWh
2013	1 267 016 kWh	9685	131 kWh/m <sup>2</sup>	3 232,2 kWh

Spesifikk energibruk



Energimerke på bygget: Ingen

Kommentarer: Møre og Romsdal fylkeskommune jobber for tiden med innføring av et FDV system for sentral og lokal oppfølging av bygg og eiendomsdrift. I dette systemet vil all informasjon om bygningsdeler og tekniske anlegg ligge inne. Dette er et tidkrevende prosjekt å gjennomføre, men det er absolutt nødvendig for at vi skal få gjennomført krav til Energimerking og energivurdering av byggenes tekniske anlegg. Når vi har samlet tilstrekkelig data om byggene og anleggene vil vi engasjere energirådgivere for å få gjennomført selve energimerkingen, dette vil starte i løpet av 2014.

Bygg og vedlikeholdsavdelingen i fylket har i flere år hatt hovedfokus på ENØK tiltak som fasaderehabiliteringer og utskifting av tekniske anlegg som ikke oppfyller dagens krav.

## Vannforbruk

År	Vannforbruk	Vannforbruk pr.ansatt og elev
2010	1 301 000 liter	3815,2 liter
2011	1 212 000 liter	liter
2012	1 959 000 liter	liter
2013	1 370 000 liter	3494,9 liter

Kommentarer:

## Transport

År	Antall flytimer	Antall flyreiser	Totalforbruk drivstoff (liter)	Drivstoff-t ype	Antall kjøretøy	Totalt antall km.	Antall video-/webmøter
2008	10		3 725	Diesel		25 000	
2009	12		3 387	Diesel		22 580	
2010	15		2 712	Diesel	5	18 080	
2011	40		82	Bensin	5	1 670	
			2 413	Diesel			
2012		0	3 000	Diesel	5	2 100	
2013		20	181	Bensin	4	20 500	4
			2 575	Diesel			

Kommentarer: Fekk video-/og webmøter utstyr i august.

*NB! F.o.m. 2012-rapporten er registrering av flyreiser endret fra antall flytimer til antall flyreiser. Antall flyreiser rapporteres inn i 3 kategorier, i utrapporten vises kun samlet antall. Se klimakalkulatoren for å se fordelingen av flyreiser på de ulike kategoriene, og hvilke utslag dette får i CO2-utslipp.*

## Klimaregnskap

2008

<b>Scope 1</b>					
Diesel	3 725	liter	x	2,66 kg CO <sub>2</sub> /liter	9,91 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>9,91 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 220	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	239,09 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>239,09 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Flyreiser	10	timer	x	75,60 kg CO <sub>2</sub> /time	0,76 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>0,76 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>249,76 tonn</b>

2009

<b>Scope 1</b>					
Diesel	3 387	liter	x	2,66 kg CO <sub>2</sub> /liter	9,01 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>9,01 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 280	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	250,83 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>250,83 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Flyreiser	12	timer	x	75,60 kg CO <sub>2</sub> /time	0,91 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>0,91 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>260,75 tonn</b>

2010

<b>Scope 1</b>					
Diesel	2 712	liter	x	2,66 kg CO <sub>2</sub> /liter	7,21 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>7,21 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 419	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	278,22 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>278,22 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Flyreiser	15	timer	x	75,60 kg CO <sub>2</sub> /time	1,13 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>1,13 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>286,57 tonn</b>

2011

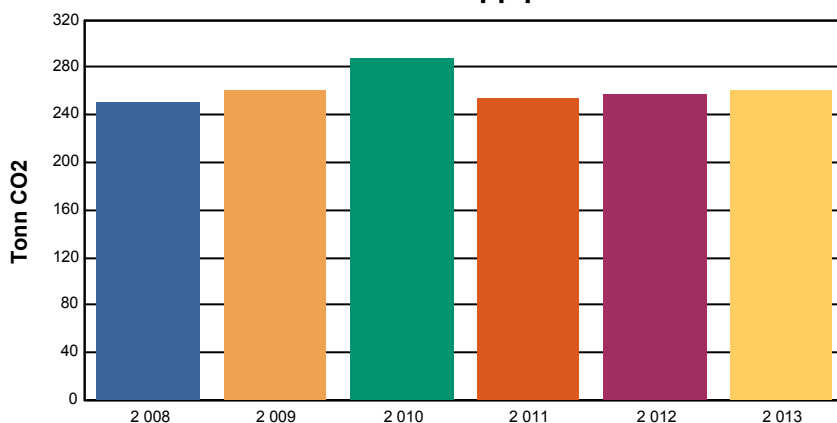
<b>Scope 1</b>					
Bensin	82	liter	x	2,32 kg CO <sub>2</sub> /liter	0,19 tonn
Diesel	2 413	liter	x	3,10 kg CO <sub>2</sub> /liter	7,48 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>7,67 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 236	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	242,25 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>242,25 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Flyreiser	40	timer	x	75,60 kg CO <sub>2</sub> /time	3,02 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>3,02 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>252,94 tonn</b>

2012

<b>Scope 1</b>					
Diesel	3 000	liter	x	2,66 kg CO <sub>2</sub> /liter	7,98 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>7,98 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 263	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	247,48 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>247,48 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Diesel	3 000	liter	x	0,44 kg CO <sub>2</sub> /liter	1,32 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>1,32 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>256,78 tonn</b>

2013

<b>Scope 1</b>					
Gass	57	Nm <sup>3</sup>	x	2,31 kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	0,13 tonn
Bensin	181	liter	x	2,32 kg CO <sub>2</sub> /liter	0,42 tonn
Diesel	2 575	liter	x	2,66 kg CO <sub>2</sub> /liter	6,85 tonn
<b>Sum scope 1</b>					<b>7,40 tonn</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektrisitet	1 266	MWh	x	196 kg CO <sub>2</sub> /MWh	248,23 tonn
<b>Sum scope 2</b>					<b>248,23 tonn</b>
<b>Scope 3</b>					
Gass	57	Nm <sup>3</sup>	x	0,45 kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	0,03 tonn
Bensin	181	liter	x	0,51 kg CO <sub>2</sub> /liter	0,09 tonn
Diesel	2 575	liter	x	0,44 kg CO <sub>2</sub> /liter	1,13 tonn
Flyreiser Norden	12	reiser	x	158 kg CO <sub>2</sub> /reise	1,90 tonn
Flyreiser Europa	8	reiser	x	261,00 kg CO <sub>2</sub> /reise	2,09 tonn
<b>Sum scope 3</b>					<b>5,23 tonn</b>
<b>Totalt CO<sub>2</sub> utslipp</b>					<b>260,86 tonn</b>

Totalt CO<sub>2</sub> utslipp per år

NB: MFT baserer klimakalkulatoren på klassifiseringen til Greenhouse Gas Protocol (GHG). Merk at bare en liten fraksjon av de indirekte utslippene (scope 3) er inkludert. For de fleste virksomheter er dette den største bidragsyteren til klimafotavtrykket. Se MRS veileder for mer informasjon.

**Gjennomførte tiltak 2013**

Arbeidsmiljø	Vi har hatt arbeidsmiljøkartlegging i 2013. Alle tisetter er 3 kvart år inne til bedriftshelsetenesta.
Innkjøp	Kjøper inn i følge fylket sine innkjøpsavtaler.
Avfall	På grunn av ombygging har det blitt ein del meir avfall.
Energi	Har bytta fire av ytterdørane.
Transport	Transport er avhengig av avstand til prosjekt.
Utslipp til luft og vann	Ikkje utslepp til luft og vatn.
Annet	

**Handlingsplan 2014**

Arbeidsmiljø	Mål, sykefravær: 4,00 % Ørsta vidaregåande skule har som målsetjing med HMT arbeidet å førebyggje helseskadar hos tilsette og elevar som skyldes maglar ved det fysiske eller psykososiale arbeidsmiljøet ved skulen. Det blir lagt stor vekt på førebyggjande arbeid særleg innan ergonomi, psykososial arbeidsmiljø og inneklima.
Innkjøp	Mål, miljømerkede produkter eget bruk: 5  Mål: miljøsertifiserte leverandører: 10  Fylkets innkjøpsavtaler. Bevistgjere dei tilsette til å bruke svanemerka produkt.
Avfall	Mål, kildesortering: 70 % Mål, restavfall: 11150 kg  Framleis motivere tilsette til å få redusert til eit minimum. Bli bedre på sortering. Bevistgjerer.
Energi	Mål, spesifikk energibruk: 130,00 kWh pr. kvadratmeter  Lite som kan gjerast p.g.a gamal bygningsmasse.
Transport	Mål, total mengde drivstoff: liter Transport avhengig av avstand til oppdrag. Skulen har to minibussar som vi bruker til transkort av elevar, når dei skal på bedriftsbesøk og byggfag bruker dei til oppdrag utanfor skulen. Kor mykje bussane blir brukt er mykje avhengig av avstanden til byggeprosjekta som byggfag tek på seg neste skuleår.
Utslipp til luft og vann	
Annet	Stadig å minne dei tilsette på miljøbevisheit.